



05 Technické predpisy pre seriál MRC 2016

1. Definície

- 1.1 Technické predpisy definujú vybavenosť a úpravy vozidla s ktorým je možné absolvovať podujatia v rámci seriálu MRC 2016 .
- 1.2. Na základe objemu motora súťažného vozidla jazdec zaraďuje vozidlo do triedy.
- 1.3. Na podujatiach seriálu MRC 2016 je zakázaný štart vozidlám typu Kabriolet, podomácky nedokonalým spôsobom vyrobeným vozidlám a vozidlám s na prvý pohľad neodborne vyrobeným ochranným rámom.
- 1.4. O prípadnom pripustení do súťaže **vozidla bez EČ (ŠPZ)**, ale v technicky vyhovujúcom stave, **rozhodne organizátor jednotlivého podujatia**. V takom prípade si súťažiaci musí zabezpečiť prevoz vozidla medzi rýchlostnými skúškami na odťahovke, alebo bude niesť riziko prípadného postihu políciou.

2. Triedy.

- 2.1. Vozidlá sú podľa objemu motora a spôsobu náhonu rozdelené nasledovne:
 - A 1 do 1400 cm³**
 - A 2 do 1600 cm³**
 - A 3 do 2000 cm³**
 - A 4 nad 2000 cm³**
 - Z 5 do 1500 cm³ (zadný náhon)**
 - Z 6 nad 1500 cm³ (zadný náhon)**
- 2.2. Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.
Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale bez pohonu 4x4 sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba.
Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.
Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3.
- 2.3. Pre vozidlá s pohonom 4x4 nie je vytvorená samostatná trieda, budú zaradené do tried podľa objemu motora.

3. Technické predpisy

3.1. Karoséria

- musí byť kompletná, môže byť odľahčená aj zosilnená, materiál kapoty, blatníkov môže byť ľubovoľný
- čelné sklo musí byť pôvodné, z neporušenom stave, bočné okná môžu byť nahradené z netrieštivého materiálu, ako Macrolon, Lexan hrúbky 1mm, ale na dverách vodiča a spolujazdca minimálnej **hrúbky 3mm**,
- vozidlo musí mať dve vonkajšie spätné zrkadlá
- svetlomety pôvodné a funkčné + môžu byť aj prídavné
- kapota a veko kufra ľubovoľné.



3.2. Interiér

- môže byť upravený, ale bez ostrých hrán
- čalúnenie a tlmiace hmoty môžu byť odstránené

Veľmi odporúčaná výbava vozidla:

- Športové sedačky (môžu byť aj po skončení platnosti homologácie).
- Bezpečnostné pásy, najmenej štvorbodové, aj po skončení platnosti homologácie

Povinná výbava vozidla

- Ochranný bezpečnostný rám – klieťka** (idálne podľa prílohy „J“ – FIA)
- Hasiaci prístroj (2kg, alebo 2 x 1. kg) – bezpečne uchytенý v dosahu posádky, prípadne samočinný hasiaci systém
- Výbava podľa požiadaviek Zákona o premávke vozidiel na pozemných komunikáciách (rezervné koleso, kľúč na koleso, lekárnička, trojuholník, ťažné lano, zdvihák, reflexnú vestu).

3.3. Podvozok

- povoľujú sa športové úpravy podvozku
- pri spustených pneumatikách sa nesmie žiadna časť vozidla dotýkať vozovky

3.4. Kolesá a pneumatiky

- ľubovoľné (sériové, slick)

3.5. Brzdy

- sériové, športové

3.6. Riadenie

- sériové, priame

3.7. Motor

- úpravy bez obmedzenia, **ale nie zvýšenie objemu pre danú triedu,**

3.8. Prevodovka, diferenciál, spojka

- povolené športové úpravy, zotrvačník môže byť odľahčený s dokladom o skúške dynamickej vyváženosti, prevodovka typu Hewland, aj samosvorný diferenciál sú povolené.

3.9. Nádrž

- sériová, schválená pre cestnú premávku, alebo bezpečnostná podľa prílohy “J” predpisov FIA

3.10. Výfuk

- ľubovoľný s koncovkou vzadu.

3.11. Akumulátor

- riadne a bezpečne uchytенý
- kontakty zakryté nevodivým materiálom

4. Povinná výstroj jazdca a spolujazdca

- **Motoristická prilba**
- **Kombinéza s dlhým rukávom (odporúča sa nehorľavá, aj po skončení homologácie)**
- **Pevná obuv so zavretou pätou a špičkou**
- **Motoristické rukavice (jazdec)**

Odporúča sa komunikačné zariadenie pre vzájomné dorozumievanie sa posádky počas jazdy.